



Laborbericht: Aero Fuel System Treatment und Fuel System Restorer

LA-290-15-3

Datum: 27.11.2015

Bezeichnung: Stahlfinger Test (in Anlehnung an DIN ISO 7120)

Grund des Laborauftrags: Prüfung der Korrosionsschutzeigenschaften in Gegenwart von Wasser

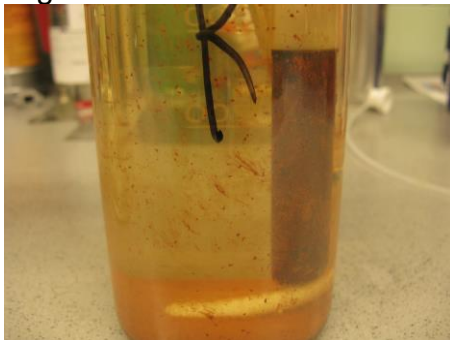
Versuch:

Ein Stahlprüfkörper wird über einen Zeitraum von 24 h bei 60°C in eine Mischung aus unadditivem Testbenzin 180/210 und 10% Wasser, welche aufgrund der Ähnlichkeit als Ersatz für unadditivierten, wasserhaltigen Kraftstoff verwendet wurde, getaucht. Nach Testabschluss wird die Korrosion an dem Stahlprüfling optisch bewertet. Bei den Tests mit Additiv wurde dieses nach der Herstellervorschrift zugegeben. Die Durchführung des Tests erfolgte in Anlehnung an die DIN ISO 7120.

Durch die korrosionsschützenden Bestandteile des Produktes bildet sich auf der Oberfläche des Metalls in molekularer Ebene ein Film, welcher den Zutritt von oxidativ wirksamen Stoffen verhindert.

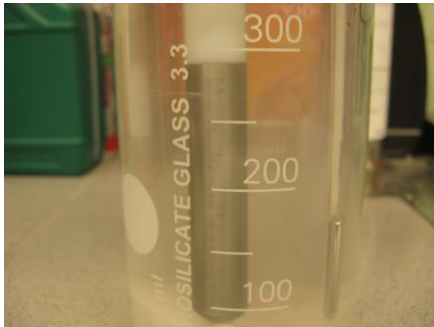
Diese Schutzschicht verhindert ebenso wirksam das Anlagern von Verunreinigungen, und Verbrennungsprodukten auf den metallischen Oberflächen des Motors.

Ergebnisse: Nach 24 Stunden

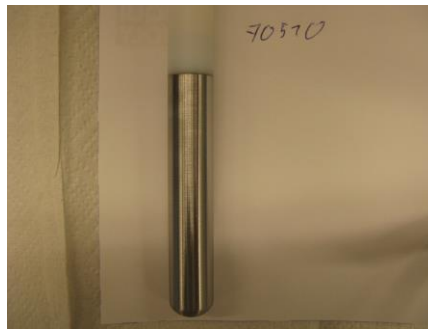
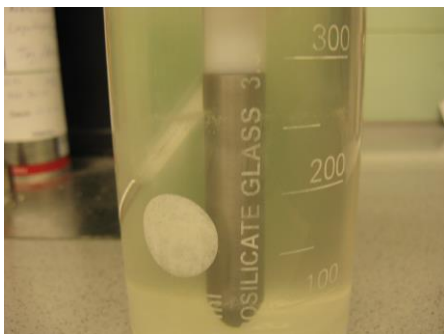


Referenz ohne Additiv





Probe mit Liqui Moly Aero Fuel System Treatment:



Probe mit Liqui Moly Aero Fuel System Restorer:

Beide Additive haben den Test ohne dass Korrosionsanzeichen auftreten sehr gut bestanden.

Bearbeitet durch, Datum: T.Dangel

27.11.2015